

Auslastungsgrad des Knotenpunkts am Schlachthof nach dem Umbau 20XX

Anlage-Nr.: 4-12

Blatt: 1/1

	gewählte Freigabezeit	Dimensionierungsverkehrsstärke	Umlaufzeit	Sättigungsverkehrsstärke	Auslastungsgrad
Strom-Nr.	$T_{gr,i, gew}$	Q_i	T_u	Q_s	a_i
	[s]	[Fz/h]	[s]	[Fz/h]	[--]
K1	18	480	80	2000	1,07
K2	18	480	80	2000	1,07
K3	12	300	80	2000	1,00
K4	11	215	80	2000	0,78
K5	11	215	80	2000	0,78
K6	11	260	80	2000	0,95
K8	16	405	80	2000	1,01
K9	13	115	80	2000	0,35
K10	17	240	80	2000	0,56
K11	15	360	80	2000	0,96

$S_{maßg.Q_i}$	T_u	$S_{maßg.T_{gr,i}}$	Q_s	a_{ges}
[Fz/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[--]
1325	80	54	2000	0,98