Anlagen zum Erläuterungsbericht im Rahmen des PIP 2004:

Hauptbahnhof Ludwigshafen am Rhein Entwicklungsperspektiven des Umfeldes



Anlage-Nr.: 2-12

Blatt: 1/1

Erhebung des Grundwasserstandes im Planungsgebiet

Mittlerer minimaler Grundwasserstand [m ü. NN]:	87,21	Mittlere Lage der KS in Nähe der Pegelstellen [m ü. NN]:	89,96
Mittlerer maximaler Grundwasserstand [m ü. NN]:	89,35	Mittlere Lage der D in Nähe der Pegelstellen [m ü. NN]:	92,81
Schwankungshöhe des Grundwasserstandes [m]:	2,14	Gemittelter Grundwasserstand für das Planungsgebiet [m ü. NN]:	88,50

Jahr			Mittelwert aus			
Jan Dez.	N 58.1	O 59.4	O 59.2	O 59.3	P 58.1	allen Ständen
2000	88,4175	88,4717	88,4167	88,6025	88,5233	88,4863
2001	88,6750	88,6475	88,6167	88,8783	88,7917	88,7218
2002	88,7567	88,7683	88,6292	88,8518	88,7325	88,7477
2002	88,5245	87,9982	87,5250	87,7725	88,3533	88,0347
Mittelwert der Stände am Bezugspegel	88,5934	88,4714	88,2969	88,5263	88,6002	88,4976

Grundlage für die Ermittlung des Grundwasserstandes im Planungsgebiet sind die Pegelstände Ludwigshafen-Mitte (anno 2000 – 2003). Die Lage der Pegelstände kann der unteren Abbildung entnommen werden.

Die Angaben für die Kanalsohlenhöhen (KS) und Schachtdeckelhöhen (D) wurden aus dem Kanalplan der Stadt Ludwigshafen entnommen.

